**СОВЕТ**

**САРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КОЛПАШЕВСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **РЕШЕНИЕ**

17.06.2011 № 135

п. Б.Саровка

|  |  |
| --- | --- |
| О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществлении иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории муниципального образования Саровское сельское поселение |  |

 В соответствии с п.5 ст. 14 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п.5 ч.1 ст. 8 Устава Саровского сельского поселения

 СОВЕТ ПОСЕЛЕНИЯ РЕШИЛ:

###  1. Утвердить Положение «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществлении иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории муниципального образования «Саровское сельское поселение» согласно приложению.

 2. Опубликовать настоящее решение в Ведомостях органов местного самоуправления Саровского сельского поселения.

 3. Решение вступает в силу с момента его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2011 года.

Глава поселения В.Н.Викторов

Приложение к решению Совета

Сароского сельского поселения

от 17.06.2011 № 135

### **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществлении иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории муниципального образования**

### **Саровское сельское поселение**

#### Раздел I. Общие положения

###  1. Настоящее Положение регламентирует порядок организации работ подорожной деятельности **(**проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт исодержание), а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов Саровского сельского поселения, за исключением автомобильных дорог Федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

###  2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Уставом муниципального образования «Саровское сельское поселение».

 3. Основные понятия и термины, используемые в Положении:

1) дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту исодержанию автомобильных дорог;

###  2) реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

3) капитальный ремонт – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

4) ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно - зксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

 5) содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел 2. Полномочия органов местного самоуправления Инкинского сельского поселения в сфере** **дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществлении иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности**

###

**1. Полномочия Совета Саровского сельского поселения**

К полномочиям Совета Саровского сельского поселения относятся:

1) рассмотрение и принятие нормативно-правовых актов по организации дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения;

2) утверждение основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения и о прекращении такого использования;

4) установление стоимости перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

5) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

6) утверждение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

7) присвоение автомобильным дорогам местного значения наименований по согласованию с уполномоченным органом Администрации Томской области;

8) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

9) осуществление контроля за выполнением принятых нормативно-правовых актов;

10) осуществление иных полномочий, отнесенных федеральными законами, законами Томской области к полномочиям органов местного значения

**2. Полномочия Администрации Саровского сельского поселения**

1. К полномочиям Администрации Саровского сельского поселения относятся:

1) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения:

- проектирование автомобильных дорог;

- строительство автомобильных дорог;

- реконструкция автомобильных дорог;

- капитальный ремонт автомобильных дорог;

- ремонт автомобильных дорог;

- содержание автомобильных дорог;

При организации работ в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения Администрация поселения выступает в роли Заказчика;

2) планирование дорожной деятельности на основании документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных программ, долгосрочных программ

3) выдача разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог поселения, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт которых планируется осуществить в границах поселения в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации;

4) выдача разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги в границах поселения в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации;

5) присвоение идентификационных номеров автомобильным дорогам местного значения в соответствии с действующим законодательством;

6) осуществление контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

7) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

8) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения

9) определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжелых грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

10) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

11) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных федеральными законами, законами Томской области к полномочиям органов местного значения.

2. Администрация поселения может устанавливать порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения.

**Раздел 3. Порядок осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения**

**1.Организация работ по осуществлению дорожной деятельности**

 1. Осуществление организации работ в сфере дорожной деятельности Администрацией Саровского сельского поселения производится посредством муниципального заказа в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами в пределах своих прав и полномочий.

 2. Заказчиком на выполнение муниципального заказа выступает Администрация поселения.

 3. Закупка товаров, работ и услуг для муниципальных нужд осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

 4. Требования Заказчика к качественному выполнению работ выполняются Подрядчиком, согласно действующим нормам и правилам.

5. Контроль за выполнением работ осуществляется Заказчиком.

**2. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог.**

Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**3. Порядок содержания автомобильных дорог**

1. Задача содержания автомобильных дорог состоит в обеспечении сохранности и поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

 2. Работы по содержанию автомобильных дорог осуществляются систематически (с учетом сезона года) на всем протяжении дороги по всем ее элементам и сооружениям.

 3. Работы по содержанию выполняются на основе ведомостей дефектов, технических заданий и смет.

 4. Работы по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений подразделяются на:

 - летнее содержание;

 - зимнее содержание.

 5. Летнее содержание – работы и мероприятия по защите дорог от переувлажнения грунтов земляного полотна талыми и грунтовыми водами, уход за конструктивными элементами земляного полотна (обочины, откосы, водоотвод и др.), устранение мелких деформаций и разрушений.

 6. Зимнее содержание – работы и мероприятия по защите дороги в зимний период от снежных отложений, заносов, очистки от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями.

 7. В состав работ по летнему содержанию входят:

 7.1. По полосе отвода, земляному полотну и водоотводу:

 а) систематическое поддерживание полосы отвода, обочин, откосов в чистоте и порядке;

 б) очистка от мусора посторонних предметов, планировка;

 в) скашивание травы и вырубка кустарника с уборкой порубочных остатков;

 г) ликвидация нежелательной растительности механизированным способом;

 д) очистка обочин от пыли и грязи;

 е) систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода;

 ж) прочистка и профилирование кюветов, устранение дефектов их укреплений;

 з) прочистка и устранение мелких повреждений дренажных устройств, подводящих и отводящих русел у мостов и труб и т.д.;

 и) исправление повреждений и планировка откосов насыпей и выемок (с добавлением при необходимости грунта);

 к) подсыпка, срезка, планирование и уплотнение неукрепленных обочин;

 л) устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

 м) ликвидация съездов и въездов в не установленных местах, устройство и профилирование летних тракторных путей.

 7.2. По дорожным одеждам:

 а) очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи, уборка посторонних предметов, устранение скользкости, вызванной выпотеванием битума;

 б) устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок и др.), заливка трещин битумом на асфальтобетонных покрытиях;

 в) восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий и укладка их вновь на отдельных небольших по протяженности (до 20 м) участках дороги;

 г) исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий с добавлением щебня или гравия;

 д) профилировка грунтовых дорог, восстановление профиля и улучшение их проезжей части щебнем, гравием, шлаком и другими материалами с расходом до 100 м3 на 1 километр;

 е) уход за участками дорог с пучинистыми и слабыми грунтами.

 7.3. По дорожным сооружениям:

 а) очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна, опорных частей, элементов пролетных строений, опор, труб, и других сооружений;

 б) очистка (в том числе и от растительности) конусов, откосов, подмостовых русел, а также русел водопропускных труб и откосов на насыпи над трубами;

 в) очистка элементов от гнили и местное антисептирование на деревянных мостах;

 г) пропуск ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда, открытие и закрытие отверстий малых мостов и труб;

 д) предупредительные работы по защите дорог и сооружений от наводнения, заторов, лесных и степных пожаров;

 е) противопаводковые мероприятия;

 ж) устранение просадок до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью и промоин с ликвидацией протечек;

 з) устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружениях и подходов, устранение размывов у опор;

 и) замена отдельных досок настила, усиление или частичная замена прогонов;

 к) антисептирование деревянных конструкций пролетных строений и опор;

 л) замена или выправка опорных частей с подъемом пролетного строения.

 7.4. По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения:

 а) уход за знаками, замена поврежденных и установка вновь недостающих дорожных знаков;

 б) побелка оголовков водопропускных труб;

 7.5. Прочие работы по летнему содержанию:

 а) разработка по усмотрению Заказчика проектно-сметной документации и ее экспертиза, оценка качества летнего содержания дорог и дорожных сооружений;

 б) инвентаризация и паспортизация дорог и отвод земель, визуальная оценка состояния автомобильных дорог, текущие и периодические осмотры, обследования мостов.

 8. В состав работ по зимнему содержанию входят:

 8.1. По дорожным одеждам и дорожным сооружениям:

 а) изготовление, установка (перестановка), разборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.);

 б) создание снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;

 в) патрульная снегоочистка дорог, расчистка дорог от снежных заносов, уборка и разбрасывание снежных валов с обочин, профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части дорог;

 г) очистка от снега и льда всех элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, опорных частей, пролетных строений, опор, подходов, оборудование и содержание зимних автомобильных дорог (автозимников) и ледовых переправ;

 д) борьба с зимней скользкостью;

 е) борьба с наледями, расчистка и утепление русел около дорожных сооружений, ликвидация наледных образований.

 8.2. Прочие работы по зимнему содержанию:

 а) оценка качества зимнего содержания дорог и дорожных сооружений;

 б) визуальная оценка состояния автомобильных дорог, текущие и периодические осмотры.

**4. Порядок ремонта автомобильных дорог**

 1. Задача ремонта состоит в восстановлении транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований в период до очередного ремонта при интенсивности движения, не превышающей расчетную для данной категории дороги.

 2. Критерием для назначения ремонта дороги является такое состояние дорожного покрытия, при котором его ровность и сцепные качества снизились до предельно допустимых значений или когда на других элементах автомобильной дороги накопились деформации и разрушения, устранение которых работами по содержанию дороги невозможно или экономически нецелесообразно.

 3. Ремонт производится комплексно по всем элементам и сооружениям на отдельных участках (перегонах) ремонтируемой дороги.

 4. Ремонт выполняется в соответствии ведомостей дефектов, технических заданий и смет, разрабатываемых на основе визуальной оценки состояния дорог.

 5. В состав ремонта могут включаться работы по содержанию тех элементов дороги в пределах ремонтируемого участка, которые не требуют ремонта, если указанные работы не были выполнены до его начала.

 6. К ремонту автомобильных дорог относятся следующие работы:

 6.1. По земляному полотну и водоотводу:

 а) восстановление размытых и разрушенных участков, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений;

 б) очистка обвалов и оползней, уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок, укрепительные и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

 в) поднятие небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых или снегозаносимых местах, ликвидация небольших пучинистых участков;

 г) восстановление земляного полотна и водоотвода на пересечениях и примыканиях;

 д) сплошная прочистка водоотводных канав, устройство новых канав, укрепление стенок и дна канав на участках, подверженных размыву, исправление и восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных лотков, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, восстановление берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

 е) подсыпка и укрепление обочин;

 6.2. По дорожным одеждам:

 а) восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости;

 б) восстановление покрытий способами и методами, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия;

 в) восстановление профиля и усиление щебеночных, гравийных и грунтовых дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 500 м3 на километр дороги в среднем.

 6.3. По дорожным сооружениям:

 а) замена несущих элементов пролетных строений, опор или конструкций мостового полотна деревянных мостов;

 в) восстановление конусов насыпей регуляционных сооружений и устройство или замена укрепления откосов, удлинение, замена отдельных звеньев и оголовков водопропускных труб, исправление изоляции и стыков труб;

 г) устройство или замена системы водоотвода на мостовом сооружении и в узлах сопряжения с насыпью;

 д) замена отдельных элементов опор с восстановлением (ремонтом) остальных элементов;

 е) восстановление, усиление пролетных строений (опор) с ликвидацией имеющихся дефектов и обеспечением требуемой грузоподъемности;

 ж) ремонт или замена гидроизоляции по всей площади.

 6.4. По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения:

 а) восстановление и установка вновь недостающих дорожных знаков;

 б) восстановление дорожной разметки на ремонтируемом участке.

 6.5. Прочие работы по текущему ремонту:

 а) устройство площадок для складирования материалов и рекультивация земель, нарушенных при проведении текущего ремонта;

 б) устройство и ликвидация временных объездов ремонтируемых участков дороги;

 в) обследование мостовых сооружений, визуальная оценка состояния автомобильных дорог и других дорожных сооружений.

**5. Порядок финансирования работ по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения**

1. Источником финансирования работ по осуществлению дорожной деятельности **я**вляются:

 - средства бюджета МО «Саровское сельское поселение»;

 - иные предусмотренные законодательством Российской Федерации источники финансирования;

 - средства физических или юридических лиц, в том числе средства, привлеченные в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями технических регламентов.

3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета МО «Саровское сельское поселение» на указанные цели, утверждается решением Совета поселения.